מאי 1985

הגל בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

"HAGAL" , ISRAEL AMATEUR RADIO CLUB, Newsletter . עיתון פנימי, יוצא אחת לחודש.

האסיפה השנתית – בר אילן, 30.5.85

תערוכת בולים עולמית

"ישראפיל 85"



ביקור נשיא המדינה בביתן האגודה



הדו"ח השנתי

סיכום הפעולות במשרד התקשורת:

אחרי שיחות ממושכות עם משרד התקשורת, שרותי ההנדסה, יש סוף סוף הישגים. כל מי שקרא את גליון חודש אפריל ורואה את הסי-כומים יבין את משמעות ההישיגים לכל הדרגות גם יחד. הסיכומים משתווים כיום לטובים שבתקנות לחובבי הרדיו בעולם. יש לציין שבכל עת השיחות היה שתוף פעולה מלא והמון רצון טוב מאנשי שרותי ההנדסה במשרד התקשורת.

בהכנת תוכנית השיחות והנהלתם אני רוצה להודות במיוחד לחברים צבי 4X4KT, אהוד 4Z4UR, יאיר 4X4GI ולריקי 4X4NJ.

הסילבוס חדש לדרגה ב' נכנס לתוקף בשתי הבחינות האחרונות, סילבוס יותר מודרני ומתאים יותר לטכניקה של ימינו. אני מודה למשה 4Z4PF על עזרתו בהכנת הסילבוס החדש.

השיגים אלו הם התחלה. עוד שינוים עומדים בפתח ויפורסמו לאחר השגתם. ברור שכל התקדמות דורשת זמן וסבלנות, ואני מקוה שגם בשנה הבאה אוכל להצביע על השיגים.

אהרון קירשנר 4X4AT

דו"ח המזכירות

פעילות הועד התנהלה בשנה האחרונה על מי מנוחות ותודה לכל אלו שהטו שכם כאשר נזקקנו לעזרה.

במהלך השנה האחרונה הצטרפו כחמישים חברים לאגודה מתוכם כעשרים בני נוער. התחלנו בניהול כרטסת חברי האגודה וכן בהכנת כרטיסי חבר. לצערי הכרטסת וכרטיס החבר מתנהלים בעצלתיים מאחר ולא כל החברים שלחו את הפרטים המבוקשים וחבל.

פעילויות נוספות - ימי שדה שחלקם אורגנו ע"י האגודה וחלקם ע"י המועדונים השונים. הכנס השנתי - שוב מפגש בין חברי האגודה ובנות-זוגם.

ושוב תודה לכל הנושאים בעול ותודה שנתתם בי אמון ותמכתם בי לאורך כל הדרך.

נעמי דור 4X6DW

דו"ח "שירותים לחבר"/ועד האגודה 1984/85

1. כניסתי לועד האגודה באה בעקבות ה"אני מאמין", שפרסמתי ב"הגל" מחודש מרץ 1984.
2. השקפתי ביצד צריכה להראות הפעילות בנושא "שירות ים לחבר" של אגודה כשלנו, הובאו במסגרת פרוטוקול ישיבת הועד ב"הגל" מחודש אוקטובר 1984.
3. אגודתנו קט ה מאד ביחס לאגודות כמו ה-ARRL, ה-RSGB ודומיהן,כך שרק פעולות התנדבותית באה בחשבון.... פעילות כזו נפגעת כי היא תמיד באה לאחר או בין מילוי חובותיהם האחרות של המתנדבים (כגון: העבודה, המשפחה, החברים ועוד).... דבר שיכול לשפר את המצב במעט, ביהו שיתוף פעולה מלא ויעיל של החברים.
4. גורמים מעכבים נוספים וחשובים הינם המצב הקיים במדינה מבחינת המחירים - נושא הצמדותיהם של המחירים למטבע זר- ותיפקודו הלקוי של "דאר ישראל."
5. אבל גם נעשו מספר דברים:-

5.1 רכישה מרוכזת של כבלי קואקס RG-213. 16 חברים רכשו כ-920 מטר, והאגודה רכשה 80 מטר נוספים לצרכיה.

5.2 רכישה ויבוא מרוכז של 'האטלס לחובבי הרדיו". הוזמנו 100 אטלסים, וכולם נמכררו. תופעה מצערת שנתקלתי בה היתה שכ-25 חברים לא עמדו בהתחייבו-תם - הזמנתי את האטלס במסגרת הגלים המשוגרים, ולא התייחסו לבקשות התש-לום החוזרות וניישנות.

6. בהזדמנות זו ברצוני להודות לחברינו ישראל 4Z4IK על זה שה ציע ועשה בהבאתם של האטלסים לארץ בצורה מהירה מאד.
7. לסיום - למרות שהוזבר במפורש בגלים המשודרים הרלוונטיים שה"אטלס" הינו ב"שחור/לבן", נשמע באחד הגלים המשו-דרים בשת אחד החברים כמחפש את הצבע-ים האחרים. אני מקווה שכשהוא נמצא בחיק הטבע הוא רואה את כחול השמים ממעל, את ירוקת הצמחיה מלפניו, ואת חום האדמה מתחת... אותו חבר התלונן, שההפצה של ה"אטלס" הינה יותר מסובבת מרכישת דירה - ובכן, תשובתי הינה זו: כשאתה מטפל בכספי ציבור אתה חייב לעשות זאת....

בברכת 73,

יורם צינמון 4X4SN

סיכום פעי לות הממסרים 1984-1985

ריכוז הפעילות (הטכנית) של הממסרים נעשה בשנה האחרונה בשונה למה שהיה קיים בשנים הקודמות. במקום "ועדת ממסרים" בוצעו פעילויות מקומיות כאשר התאום המרכזי והפעילות האדמיניסטרטיבית נעשו על ידי אבנר 4X4GE. הושגו כמה השגים השנה באשר הם בעיקר תוצאה של פעילויות מקומיות.

במשך השנה הוחלפו ממסרים ישנים בממסרים חדשים, שונו אתרים של ממסרים קיימים והופעלו ממסרים באתרים ותחומי תדר חדשים.

הממסרים החדשים נתרמו, כבעבר, ע"י חברת מוטורולה. יאיר יוספי דאג להספקת הציוד ודוד 4X4WA דאג להשמשתם, כוונונם לתדרים המתאימים והוספת דופלקסרים בהתאם לנדרש.

להלן סקר האתרים השונים, מהצפון לדרום:

צפת R3 - ממסר זה מופעל בפיקוחו של נפתלי 4Z4RM. הממסר הוחלף בממסר חדש שסבל ממספר מחלות ילדות שדוד 4X4WA טפל בהן ופתרן.

חיפה: בחיפה נמצאים שלושה ממסרים גם הם בפיקוחו של נפתלי 4Z4RM הנעזר בחברים נוספים.

ממסר R0 - שובת בשלב זה אולם נעשים מאמצים להחזירו לפעולה באתרו הקודם, אוניברסיטת חיפה.

ממסר R12 - הועבר לאתר חדש על בנין "דיגיטל" בשכונת דניה. תודתינו לחברים עובדי "דיגיטל" שעזרו לקבל את האתר. ממסר זה מיועד, בעיקר, לשימוש RTTY כולל MAIL-BOX שיותקן בו כאשר R0 יופעל מחדש. לממסר זה יש כיסוי טוב מאד בכוון דרום וקצת פחות טוב לכוון צפון.

ממסר ה-UHF הופעל אף הוא בחיפה.

תל אביב: בתל-אביב מופעלים שתי ממסרים בפיקוחו של אהרון 4Z4AG.

ממסר R7 - פועל ללא תקלות אולם עם הפרעות רבות. נעשית בדיקה למציאת אתר חילופי שיהיה נקי מהפרעות.

ממסר UHF - פועל כהלכה, עם כיסוי טוב, לאחר שעבר שיפוץ ע"י אהרון 4Z4AG.

ירושלים:

ממסר R1 - ממסר ירושלים נמצא בפיקו[redacted] נפתלי 4X4JW. הממסר פועל כהלכה ונותן שרות מעולה בתחום הכיסוי שלו.

באר שבע:

ממסר R13 - ממסר באר שבע מותקן באו-פקים. הממסר הוחלף במכשיר חדש אולם סובל עדיין ממחלות ילדות. לאחרונה הממסר עבר כוונון וקוימו קשרים עם תחנות באיזור ת"א. לאחר השמשת הציוד תבדק התאמת האתר להמשך שמוש בו.

אילת:

ממסר R3 - ממסר אילת הותקן באילת ונמ-צא בפיקוחו של בוריס 4Z4WB. ממסר זב נב-נה ביוזמה משותפת של החיפאים והאילתים בעזרת ציוד שפונה מבאר שבע ושופץ ע"י דוד 4X4WA.

מגמות לעתיד:

התכנית המומלצת לעתיד קשורות לפיתוח ממסרים ואתרים חדשים ולפעולות למניעת הפרעות.

בשלב זה נמצאות בבדיקה תוכניות להפעלת ממסר חדש באריאל, לכיסוי מרכז הארץ. כמו כן נבדקות תוכניות להזזת ממסרים באיזור חיפה על מנת להשיג כסוי טוב יותר.

נבדקות הצעות להפעלת ציוד שלנו באת-רים המוחזקים ע"י חברות פרטיות ומוסדות ציבוריים וממשלתיים.

נעשות בדיקות להפעלת אמצעים למניעת הפרעות, חלקן ע"י העברת ממסר R7 לאתר רועש פחות או ע"י התקנה מחודשת.

בהזדמנות זו ברצוני להפנות את תשומת הלב לפתרונות למניעת הפרעות הנהוגות בארצות אחרות. הכונה לשמוש ב-BURST TONE וב-PRIVATE LINE. חובבים הרוכשים ציוד חדש מתבקשים לודא שיש בתוכו האופציה של PL, לפחות בשידור. נראה שזו תהיה המגמה בשנים הבאות. TOUCH-TONE ו-TONE-BURST גם הם אפשריים אולם בעדיפות שניה ולשלישית.

אבנר 4X4GE

הדו"ח השנתי

REPORT ON IARC INTERNATIONAL ACTIVITIES.
Ron Roden 4X4ARC

IARC was represented in June 1984 at HAMRADIO'84 in Frederickshaven by both 4X4AT and 4X4ARC, where as guests of the DARC our President had an opportunity to meet the presidents and representatives of several European Radio Societies and also John Allaway G3FKM the Secretary of IARU Region.1. At a reception at the Town Hall our President took the opportunity to make a presentation to both the Mayor of Frederickshaven and the President of the DARC. At this the major annual German Ham Radio Exhibition an informal working group was convened to discuss many aspects of Amateur Radio.

Some time and correspondence was exchanged with the British Licensing Authorities to regularise the reciprocal license situation between Israel and the U.K. which had lapsed due to a change in administration in the U.K.

In March Israel was again represented at the HF Working Group meeting in Luebeck (N.Germany). 18 countries were at this meeting and recommendations were made on the following subjects:-

- Interim terms of reference HFWG.
- R.S.T. reporting methods.
- HF contest classes for IARU Region.1.
- IARU HF World Championship.
- Prohibition of SSB contests below 1.85 Mhz.
- Bandplans 1.8 through 28 Mhz.
- IARU Region.1 CW/Phone Fieldday.
- Venue of next HFWG meeting.

There was discussion and consideration given to several surveys in regard to changes in the RTTY segments of the band. IARC submitted 2 papers on bandplanning and 1 on definitive terms of reference.

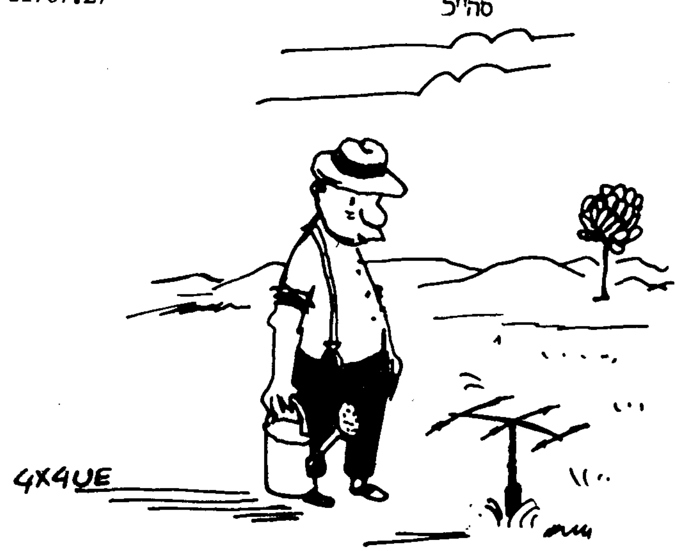
While visiting Belgium 4X4ARC was able to investigate at first hand with Cable TV operators the effects to and from Amateurs, further information was obtained from England and Austria on this subject. Our thanks are due to RSGB, UBA and OSVS for their cooperation in this matter.

מאזן בוחן

אגודת חובבי הרדיו בישראל
ת.ד 4099
תל-אביב

תאריך הדפסה: 31/03/85

שם חשבון	יתרה
מכירות (הכנסה)	126415.01
הכנסות ממסים	3064066.96
הכנסות מביטוח אנטנות	0.00
הכנסות מתרומות	1505016.76
סה"כ	4695498.73
בנק הדואר	316427.64
בנק דיסקאנט	42205.03
בדל פתמ דולרי	1143521.77
סה"כ	1502154.44
קניות(הוצאות)	584760.70
הוצאות דואר	189528.46
ממסרים	760729.00
מזכירות משרד	260872.41
אספה שנתית	101080.65
דגלים גבעים סמלים	234220.00
ימי שדה	21800.00
ק.ש.ל QSL	75000.00
נסיעות	39604.00
ביטוח אנטנות	299451.00
עתון הגל	614590.80
סה"כ	3181637.02
מעמ עוש	0.00
מעמ עסקאות	0.00
מעמ תשומות	0.00
סה"כ	0.00
סה"כ	11707.27



הדו"ח השנתי

דבר העורך

עברה שנה מאז גליון הגל שהוקדש לאסיפה השנתית הקודמת. פעילות שנמשכה מאז הצטרפתי לועד הגיעה לסיומה בחודשים האחרונים. גליון זה גדול מקודמיו, מכיל חומר רב ומגוון:

* סיכומי השנה שחלפה מפרי עטם של חברי הועד היוצא.
* מועמדים לבחירה באסיפה מציגים עצמם ודיעותיהם במדור 'פרופיל' שהפך כבר לחלק מהמסורת הדמוקרטית של האגודה.
* המדורים הקבועים: אינגליזית, תחזית לת"ג והמדור הטכני.
* פרקי הורי משלנו בצד מכתבים לעורך בת.ד.4099.

בשנתיים ומחצה, (למעט חופשה בה ערך את העתון 4Z4UR), עבר העתון גילגולי צורה ותוכן. החל מ"גל קצר" של לפני שנתיים ומחצה דרך גליון בגודל 1/8 ועד לגליון בגודל A4, מדף מודפס במכונה, דרך דף מודפס ומסודר במעבד תמלילים ועד לתוספת מדפסת איכות לשיפור ההדפסה בעתיד.

גם בתוכן חלו שינויים וחלקם שינויים שעד היום במחלוקת. מדור הבישול נעלם ועמו גם המדור שנועד להבעת עמדה,שעורר תמיד בקורת. (פוליטיקה ?). נוספו מאמרים וס דרות טכניות בנושאים אקטואליים ומתקדמים. מאמרים בנושאי הורי' התרבו. מדור תחזית הלווינים הוחלף בתחזית ת"ג ו"קו אפור".

כעורך אני מסיים את תפקידי בגליון זה. ההמשך תלוי במנדט שאקבל מהועד, זה שיבחר באסיפה הקרובה. לצערי אעדר מהאסיפה השנתית ומאותה סיבה (להעדרות) גם לא אעמיד את עצמי לבחירה חוזרת לועד. ברצוני להודות לכל מי שהשתתפו בכתיבה ולכל החברים שעודדוני בע"פ ובכתב להמשיך במלאכה.

73'S
צבי 4X4KT

דו"ח ועדת הביקורת לשנת 1984-85.

1. ועדת הביקורת ליוותה את עבודת מוסדות האגודה במשך השנה קיבלה דיוחים והסברים בכל שביקשה. בכל ישיבות הועד נוכחו חברים מועדת ביקורת.
2. הועדה ביקרה את חוקיות הפעולות וההחלטות של מוסדות האגודה בהתאם לתקנון ולא מצאה בהן חריגות.
3. לא הובאו בפני הועדה עירעורים ולא בקשות לפרוש התקנון.
4. נבדק אופן ניהול הענינים הכספים של האגודה ולא נמצא בהם דופי. יצוין לשבח המעבר לניהול ספרים בעזרת המחשב.

יושב ראש ועדת ביקורת
קומי שמסל 4X6OM
6.5.1985

דו"ח של ה-AWARD MANAGER

בתקופה האחרונה, מינואר 1984 ועד ראשון במאי שנה זו, הוצאתי את התעודות הבאות:

31 תעודות 4X4=16. התעודות נשלחו ל-12 מדינות בכל רחבי העולם. בין מקבלי התעודות היו 4 מאזינים ו-6 חובבים ישראלים. עד כה הונפקו מתעודה זו 996 עותקים.

24 עותקים של 'התעודה הישראלית' חולקו בתקופה הנ"ל. התעודות נשלחו ל-7 מדינות. בין מקבלי התעודות 3 מאזינים אחד מהם, מאזין בלגי, עבד את התעודה ב-VHF ! בין מקבלי התעודות היו 10 ישראלים. ס"ה חולקו עד עתה כ-100 תעודות. תעודה מס. 1 נתנה ב-10.1.82 ל-4X6AG. החובב הראשון מחו"ל שזכה לתעודה זו היה ג'ים K3JW.

בהצלחה ו-73
מרק שמרן 4Z4KX



ביתן אגודת חובבי הרדיו בישראל בתערוכת הבולים הבינלאומית 'ישראפיל 85'

QSL

דו"ח משרד הקשל

בזמן האסיפה השנתית הקודמת היתה בקופת המשרד יתרה של 3.123.- שקל.
קבלתי מהגזבר משך השנה

סכום של	115.000.- שקל
הוצאות המשרד היו	89.118.- שקל
יתרה לזכות האגודה	29.005.- שקל

יצאו משך השנה לחו"ל כמות של 160 ק"ג לעומת 120 ק"ג של דאר נכנס !
למען האינטרס בלבד כמויות שנכנסו לעומת כמויות שנשלחו:

גרמניה	נכנסו 33 ק"ג	יצאו 20 ק"ג
הונגריה	" 6 ק"ג	" 3 ק"ג
בלגיה	" 3 ק"ג	" 2.5 ק"ג
פינלנד	" 1 ק"ג	" 3 ק"ג
איטליה	" 8 ק"ג	" 11.5 ק"ג
צרפת	" 1.5 ק"ג	" 5.5 ק"ג
ספרד	" 4.5 ק"ג	" 6 ק"ג

יצחק תלפון 4X4FU

חברי האגודה משתתפים בצער של חברינו דורון לינדנר 4Z4PE על מות אביו.

4X4DS

מנחם גלנס, 4X6LQ

היום אפשר לומר מבצע מוצלח ! למעלה מ-3300 קשרים, וכשמונים בעלי אות קריאה ומאזינים אשר חתמו בספר המבקרים. אורחים שבאו עם ואל משפחותיהם לראות, להתרשם ולעודד את צוות מפעילי 4X5DS.

הרעיון "השגעוני" החל עוד בפסח תשמ"ד. ערב אחד ישבנו קבוצת תלמידים וחברים במועדון חולון בת-ים 4Z4YH לחגוג את שלב סיום הבחינות. תוך כדי שיחה זרק אהרון 4X4AT את הרעיון של עריכת DX-PEDITION באיזור ים המלח. בינתיים הגיע סכות תשמ"ה, מבחנים נוספים, מחזור נוסף ניגש לבחינות, ושוב בערב בפגישה המסורתית התגבש הרעיון מחדש. קבוצת משוגעים לדבר בראשותו של אהרון החלה בהזזת הנושא. נדרשו לשם כך תיאומים רבים הן במישור הציבורי והן במישור הטכני. התפקידים חולקו בערב מפגש מיוחד שנערך אצל 4X4AT, גרעין המארגנים שהתגבש היו: נעמי 4X6DW, אהרון 4X4AT יחד עם שושנה 4X6OL ומנחם 4X6LQ.

במשך המבצע השתתפו בעזרה מסיבית בצורות שונות, משפחת שטסל מקטן ועד גדול 4X6OM, 4X6KT ו-4X6FR. משפחת אקשטיין ובראשה עמוס (שבלעדיו ספק אם היינו מצליחים) שספק תורן והכין ציוד חשמלי רב, 4X6LD אלדד שדאג רבות לחלק הטכני בהכנת והתאמת התורן (לא הצליח להגיע להרכבת המחנה בגלל מחלה אך הספיק לרדת לאחר מכן כדי לשדר), 4X4MU חנינה שדאג לא רק לאביזרים שונים אלא גם הוריד ברכבו את רוב הציוד לעין גדי. DL9BBS דירק עם הידע להרכבת היאגי. 4X6LB שלמה עם משפחתו, דניאל 4Z4OL שעבד הרבה CW, 4Z4UK זיו, 4Z4VH נועם ואשתו הנחמדה דורית. כמו כן יש להזכיר נוספים שעזרו במבצע והם יוסי 4X6KJ, משה 4X6KF, וכמו כן כל המבקרים אשר באו לעודד וחלקם לקחו יוזמה ושידרו. (אני מקוה שלא שכחתי אף אחד ועם כן איתו הסליחה).

המחנה כלל מספר אהלים ושתי תחנות שידור קבועות. אחד של 4X4AT שעבדה בעיקר על הגלים 20 ו-15 מטר ב-CW ו-SSB עם אנטנת יאגי שלושה אלמנטים שנתרמה במיוחד למבצע על ידי חברת FRITZEL מגרמניה. התחנה של 4X6LB שלמה הרץ עבדה בעיקר RTTY על 20 מטר SSB ו-CW על 40 ו-80 מטר. 4Z4OL שידר עם תחנתו ואנטנת ה-LONGWIRE שלו, שהביא והתקין במו ידיו, בעיקר על הגלים הארוכים כלומר 160 מטר.



בנוסף לחויות הקשרים הרבים בחלקם קשרים נדירים שנעשו מהאיזור, עברנו חויות חברתיות נחמדות בהשתתפות כל אלה ששהו אתנו במקום. הבדיחות, החויות והא-וירה ששררה במקום החברה היו נהדרים. תרמו לכך נועם 4Z4VH, מושיה 4X6KF ולא תאמינו, אפילו אהרון הרציני. הנשים הכינו את הארוחות ותוך כדי הכנה "עפו" סיפורים מכל הסוגים כשכל החברה יושבת מסביב. ממש חויה נהדרת ! כך ישבנו עד השעות המאוחרות של הלילה.

יש לציין שלא ציפינו לתהודה כה גדולה. כמות הקשרים והתעניינות החובבים היו מעל למצופה. גם אנשי החניון עין-גדי ביקרו אותנו במקום.

חובה נעימה לציין את עזרתם הרבה של אנשי קבוץ עין גדי ולהודות עבור הארוח בחניון, ארוח שכלל הספקת חשמל, חדר, מקרר, מקום להקמת אהלים וכל זאת ללא תשלום בתקופת שיא של מבקרים.

זהו זה, מרעיון "שגעוני" של חובב ותיק, תמו שבעה ימי שידורים, והעבודה עדיין לא הסתיימה. הכנת ה-QSL'S למשלוח, הכנת תעודות...עבודה רבה עדיין מחכה לשדרנים, אבל הרגשת הסיפוק יחד עמה.

תודה לכל מי שבקר ועודד, תודה לאנשי הקבוץ ולכם החובבים שהתקשרתם עמנו!!

ב ב ר כ ת 73

★ צרור ברכות! ★

ברכות לחובבים שעברו בהצלחה את בחינות משרד התקשורת:

דרגה ג'

בורשטיין אלחנן	4X6NOS
בן דב יחזקאל	4X6NOP
ברעם רן	אין עדיין אות קריאה
גולן ברוך	" " " "
גרינהולץ אדי	4X6NOT
ליאור גל	4X6NNJ
ליאור יוסף	4X6NOY
לפיד יעל	4X6NYL
לפיד עופר	4X6NOJ
מלמד אריה	4X6NOC
פונסט משה	4X6NPM

דרגה ב'

בראון ארז	4X6LK
גלוסקין דן	4X6NE
גלנס מנחם	4X6LQ
גרומן אורן	4X6NF
נגלר דוד	4X6NP
גויפלד עמית	4X6PK
פופקו אריק	4X6OK
פרל זאב	4X6NQ
קירשנר עמי	4X6AT
קירשנר שושנה	4X6OL
קישון רונית	4X6NV
קרת טל	4X6NT
שביסלובסקי הדר	4X6OB
שינה שאול	4X6OD
שהרבני עזרא	4X6MD

בהרבה הצלחה ומינימום QRM !

פרוטוקול ישיבת הועד 11/84

שהתקיימה בתאריך 22 לנובמבר 1984 ברעננה.

1. נוכחים: 4X4AT , GE , GT , KT , 4Z4UR , 4X6CW .
יו"ר ועדת הבקורת קותי.

3. יוצאת משלחת לעין גדי בתאריכים 6-13/4 . המשלחת מאורגנת ע"י מועדון חולון/בת-ים. הועד מתבקש לתת חסות האגודה למשלחת. החסות משמעותה הודעות מטעם האגודה לאגודות חובבים על פעי-לות המשלחת.
החלטה: המשלחת בחסות האגודה כמפורט לעייל.

4. דו"ח הגזברות: אין עדיין הענות חברים לקריאה לתשלום המיסים ועיניין הכרטים.
החלטה: בעתון הגל הקרוב יוקדש דף אחורי למודעת הגזברות ותלושי השתתפות והרשמה.
לשאלון הפרטים האישיים יש להוסיף מס. ת.ז. , מס. רשיון החובבים , דרגת הרשיון ותאריך הלידה .

הוצאות: עתון	110000	שקל
משרד קשר	20000	"
גביש לממסר	22000	"
חמרים לממסר	60000	"
קואקס	40000	"

הצעה להדפסת העתון : 125 $
הצעה להדפסת כרטים חבר 0.30 $ לכרטיס

5. דו"ח ממסרים: בצפת הוכנס לשימוש ממסר שנתרם ע"י מוטורולה. בימים הקרובים יסעו לטפל בו. הממסר הישן הורד לשיפוץ. לאחר השיפוץ יימסר להתקנה באילת . חובבי אילת ידאגו למקום. הדופלקסר של ב"ש יכוון ל: R3 עבור אילת. לאחר מציאת המקום תרכש אנטנה לממסר אילת.
ממסר ת"א : נעשים נסיונות לשיפורו.
ממסר ב"ש : בהחלפה.
R12 : הכרטים (העתון תיקון) ישלח ל W4FQM .
LINK UHF : אושר רכישת מערכת אחת.

6. הישיבה הבאה בתאריך 27 לדצמבר 1984 בביתו של טוביה 4X4GT .

רשם צבי פומר 4X4KT

פרוטוקול ישיבת הועד 12/84

שהתקיימה בתאריך 27 לדצמבר 1984 בתל-אביב

1. נוכחים: 4X4AT , GE , GT , SN , 4Z4UR , 4X6CW .
יו"ר ועדת הבקורת קותי 4X4-504 , 4Z4LX .
נעדרים: 4X4KT , 4X6DW (שניהם בגלל מחלה) , 4Z4RZ .
אורחים: 4Z4VS, 4X6AW , FR , LM .

2. 4Z4VS - קבלת מועדונים לאגודה - ועדת החברים מציעה קו מנחה כללי לקבלת מועדונים כחברים. אושרה קבלת החברים, לפי רשימה שבסיעף 1 שבמכתב המצורף, עם המלצתה של ועדת החברים.

3. 4X4AT - משרד התקשורת - אהרון דווח על היחסים עם משרד התקשורת .

4. 4X4GT - דווח על :
- תשלום המיסים.
- כרטסת החובבים.

5. 4X4NS - הזמנת ספרי QTH LOCATOR -
החלטה : יוזמנו 50 עותקים משבדיה.

6. 4X4AT - תוצאות תחרות האביב יפורסמו ב'גל' בגל הקרוב.

7. 4X4AT - תחרות תג"ם ע"ש פינצ'וק - 4X6AS או 4Z4KX יתבקשו להיות שופטים.
המלצה : שבשנה הבאה יפורסם שם השופט לפני התחרות.

8. בשם 4X6DW - נשלחו 100 מכתבים לחו-בבים שהוצאו מהאגודה בגלל אי תשלום מיסיהם לשנת 1984 .

9. בשם 4X6DW - הארוע השנתי -
החלטה : לקיים את הארוע בסביבות פורים.

10. 4X4GT ו 4X4GE - ממסרים - שניהם מסרו דווחים מקיפים על הממסרים השונים.

11. הישיבה הבאה תתקים ביום שלישי ה - 22 לינואר בשדמה.

רשם אבנר דרורי 4X4GE

פרוטוקול ישיבת הועד 1/85

שהתקיימה בתאריך 22 לינואר 1985 בשדמה

1. נוכחים: 4X4AT , GE , GT , 4X6CW , 4X6DW .
יו"ר ועדת הבקורת קותי 4X4-504 .
נעדרים: 4X4KT (בגלל מחלה) , 4X4SN , 4Z4UR התנצלו.

2. 4X6DW - דו"ח על כרטסת האגודה והמוסר הטוב של תשלומי דמי החבר. מתלוננת על אי הופעת העיתון בזמן.
החלטה : הוטל על אהרון 4X4AT לחפש עורך תחליפי.

3. 4X4AT - מעלה נושא הכנת צוות להמשכת הועד.
הוחלט : שכל חברי הועד יעשו כמיטב יכולתם לרתום חברים שיתרמו את חלקם לטובת האגודה.

4. 4X4GT - מציג את כרטיס החבר החדש ואת הנהלת החשבונות הממוחשבת.

5. 4X4AT - הצעות לשינוי תקנון :
החלטה : לבקש מ- 4Z4GU דני שלם להיות יושב ראש ועדה שתדון בהצעות השונות שהועלו באסיפה השנתית האחרונה, ולה-כין המלצות עבור הועד לאסיפה השנתית הקרובה.
בהצבעה- 4 בעד 1 נגד - ההצעה נתקבלה.

6. 4X6DW - צעדת הגלבוע :
הוחלט : לשקול את השתתפותינו בחיוב לאחר מפגש בין אבנר 4X4GE ונעמי 4X6DW עם הועדה המארגנת של הצעדה.

7. 4X6DW - האירוע החברתי השנתי :
הועד מציע לקיים את האירוע באותו מקום (מושב עשרת) לקראת אמצע חודש מרס, כפי שנערך בשנה שעברה. בגלים המשודרים תפורסם הודעה מטעם הועד, בשבת ה- 26.01.85 וביום שלישי ה- 29.01.85 , על קבלת הצעות תחליפיות הכוללות אירגון של האירוע, בתנאי שהתקציב של השכרת האולם, לא יעבור סך של -.200 $ שער יציג (ללא כיבוד). על הצעות מעשיות לאירוע, כולל האירגון, צריכות להגיע לאהרון 4X4AT עד יום חמישי ה- 31.01.85 . האירוח יעשה ע"י חברי האגודה !! התוכנית המוצעת לאותו ערב " ערב נוסטלגיה ".

8. 4X4GE - ממסרים :
אבנר מסר דו"ח מפורט על פעולתם ושרו-תם של כל ממסרי האגודה.

9. ישיבת הועד הקרובה תתקיים ביום 12.2.85 . מקום הישיבה יקבע תוך השבועות הבאים !!

רשם אהרון קירשנר 4X4AT

פרוטוקול ישיבת הועד 3/85

שהתקיימה בתאריך 12 במרס 1985 בחולון

1. נוכחים: 4X4AT , GE , 6T , SN
4Z4UR , 4X6CW , 4X6DW .
יו"ר ועדת הבקורת קותי 4X4-504 .
נעדרים: 4X4KT (בגלל מחלה) .

2. אשור פרוטוקול הישיבה הקודמת (2/85)
: העתקים של הפרוטוקול חולקו לחברי
הועד ואושר.

3. 4X4GE - מקריא את ההוראות לצעדת
הגלבוע. ההוראות מצורפות לפרוטוקול.

4. 4X4GE - מדווח על הממסרים.
א) קיימת אפשרות להשיג מערכת
UHF-LINK ממוטורולה.
4X4AT אהרון ינסה להשיג רשיון מתאים.
ב) R12 הועבר למקום חדש בחיפה באיזור
דניה.
ג) ממסר ה-UHF RU70 הותקן ומופעל
באדיבותו של 4X6DI יורם במוריה.
ד) המודם של R12 תוקן ויורכב יחד עם
ה-MAILBOX לממסר כך שיוכל לפעול שוב
ב-RTTY .
ה) ענין מיקומו סופי של ממסר אילת
עדיין בטיפול. בינתיים מותקן הממסר
(R3) בביתו של 4Z4WB בוריס פיקסלר.
ו) בממסר R3 כוון הדופלקסר ע"י 4X4WA
דוד. תודת הועד הועבר לדוד בעל פה.

5. 4X6DW - דווחה על ההכנות לאירוע
החברתי ועל המוצרים שנתרמו כפרסים
לאותו להגרלה.
הוחלט : מחיר הגרלה באותו אירוע
-.1000 שקל.

6. 4X4GT - טוביה ינסה להכין את הדו"ח
הכספי השנתי עד סוף חודש אפריל כדי
לפרסמו ב-'הגל' לפני האסיפה השנתית.

7. 4X4AT - ממליץ למנות ועדה לתעודות
הערכה של האגודה.
הוחלט: AT אהרון יפנה לצוות של שנה
שעברה, 4X4BO יאיר ו 4Z4LX רמי, כדי
שימלאו את התפקיד גם השנה.

8. 4X4KT - צבי (טלפונית) יתבקש לפרסם
ב'הגל' הקרוב את החוקים לתחרות האביב
לפי החוקים של השנה שעברה.
הצעה: להעניק לזוכים פרס נוסף לגביע
הנודד.
הוחלט: לבקש מ-4X6AS אהרון סולימא
להיות שופט באותה תחרות.

9. 4X4AT - מדווח על הקשרים עם משרד
התקשורת, עם מר ישראל ביבר ומר מוס
פרמונט, בענין הפעלת תחנת חובבי רדיו
בעת תערוכת הבולים שתארך בין ה-14
וה-22 לחודש מאי 1985.

רשם אהרון קירשנר 4X4AT

אגודת חובבי הרדיו בישראל
ISRAEL AMATEUR RADIO CLUB
P.OB. 4099 Tel-Aviv 61040 ת.ד. 4099 ת"א

הזמנה

הנני מתכבד להזמינך

לאסיפה השנתית
של אגודת חובבי הרדיו בישראל

שתתקיים אי"ה ביום ה' י' בסיון ה-30 למאי 1985
באוניברסיטת "בר-אילן" באולם שלייפר

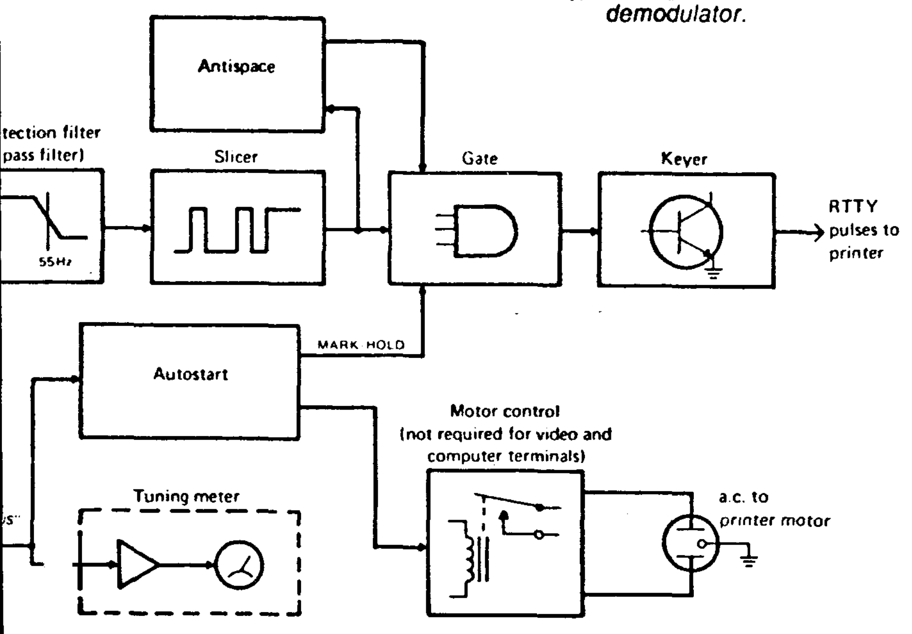
להלן לוח הזמנים:

17.00-18.30	**בינוס ומפגש רעים**
18.30	פתיחת האסיפה בחירת יו"ר האסיפה וסגנו יזכור ברכת יו"ר האגודה ברכת נציג משרד התקשורת
19.00-20.00	חלוקת גביעים ותעודות דווח חברי הועד היוצא—השלמות דווח ועדת החברות דווח ועדת הבקורת
20.00-20.30	הפסקה הרשמה של הצעות לדיון
20.30	דיון בדוחו"ת, דיון חופשי דברי חברים והצעות כלליות הצגת מועמדים למוסדות האגודה בחירות למוסדות האגודה

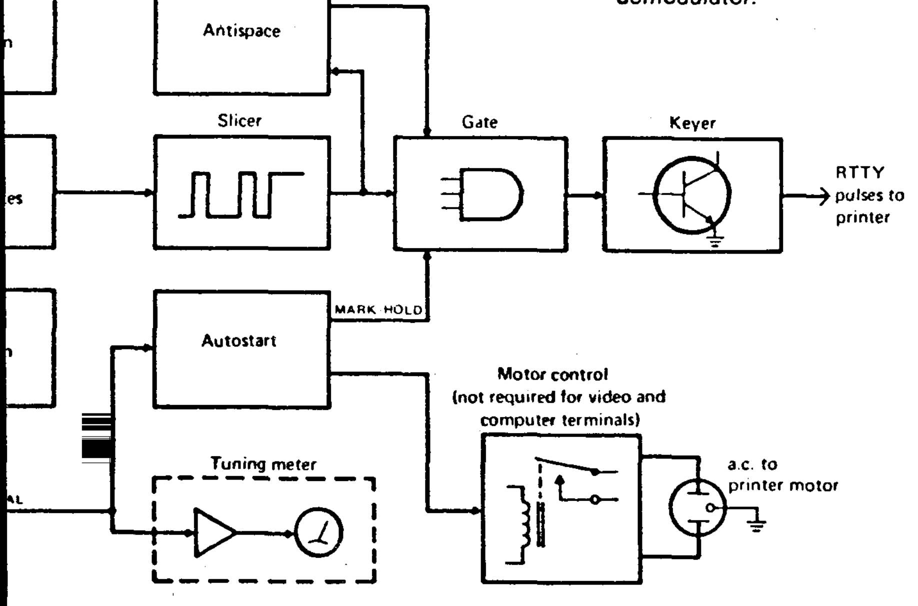
הנך מתבקש לשמור על הזמנה זו המהווה
כרטיס כניסה והצבעה באסיפה.

נעמי דור 4X6DW
מזכירת האגודה

1 *Typical high-performance f.m. demodulator.*



2 *Typical high-performance a.m. demodulator.*



RTTY

<u>RTTY</u> חלק ג׳

עד כה עסקנו בעקרונות ולהשלמת חלק זה של סדרת המאמרים יוקדש המאמר לגילוי טל-פרינטר מסוג "אפנון תנופה" ו"אפנון תדר". עורך הגל מציע לחובבי הטלפרינטר ליצור "שלחן עגול" בשבת על 7040 קילוהרץ לדיון בנושאים הקשורים בטלפרינטר ולסיוע לכל מי שרק נכנס לנושא. הפגישה הראשונה בשבת 1 ביוני 1985 בשעה 13:00 לפי שעון ישראל.

סכמאות מלבנים של שני סוגי הגלאים מופיעים באיורים מס 1 ו-2. בגלאי מסוג אפנון תדר (FM) קיימת הגבלה של תנופת האות כך שהגילוי נעשה על אות שתנופתו קבועה. בגלאי מסוג אפנון תנופה (AM) נעשה הגילוי על אות שתנופתו יכולה להשתנות בהמשך הקליטה. לשניהם יתרונות וחסרונות ונציגם להלן:

בגלאי מסוג FM מתקבל לאחר המגבל (LIMITER) גל ריבועי בעל תנופה קבועה. המגבל קוצץ הפרעות ורעש. המגבל מאפשר חיבור למערכות ספרתיות לגילוי האות.

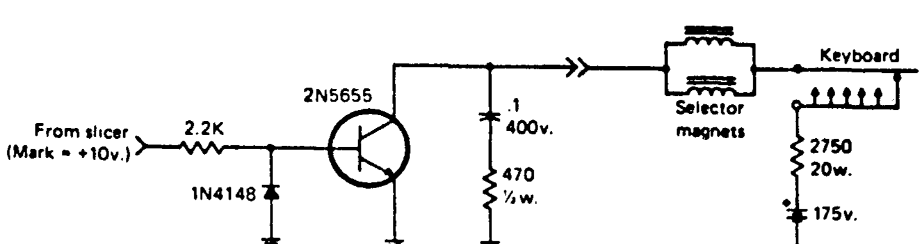
בגלאי AM אמנם מתקבל אות בעל תנופה שאינה קבועה אבל אות זה נקי מבחינה ספק-טראלית בעוד שאות היוצא ממגבל עשיר בתדרים הרמוניים ומחייב לכן מסנן קדם שמונע מאותות שאינם בתחום להגיע למגבל. מסנן זה חייב להיות צר סרט וללא גליות (RIPPLE) בתחום המעבר.

בגלאי AM נדרשים מעגלי איזון התנופה לאחר הגילוי (DC RESTORATION) שאינם נחוצים בגלאי FM.

בגלל תכונות גלאי FM, האות החזק ביו-תר בתחום המעבר של המסנן הוא השולט על הגלאי. (כמו ב-2 מ׳ שגם הוא FM) ולכן בתנאי QRM גלאי FM ממש ׳אבוד׳ ומי שהת-נסה בכך יודע כמה הדבר מתסכל. יש חובבים הנמנעים לכן מלקרא CQ כי מספיק "איטלקי" אחד כדי לחסום DX של ממש.

השאלה מה עדיף, גלאי FM או AM לא תז-כה איפו לתשובה פשוטה; הכל תלוי באיכות האות הנקלט. בתנאי גל גרועים, דהיינו מיעוט תחנות, עדיף גלאי FM. בתנאי QRM עדיף גלאי AM.

לאחר הגילוי בגלאי AM קיים שער המקבל את אות ה-M או ה-S: מסנן מעביר נמוכים שלאחר הגילוי ומעגל שמטרתו להביא את האותות לרמה ז"י אחידה. פיצוי מה להעדר מגביל לכניסה.



A

(A) LOOP INTERFACE

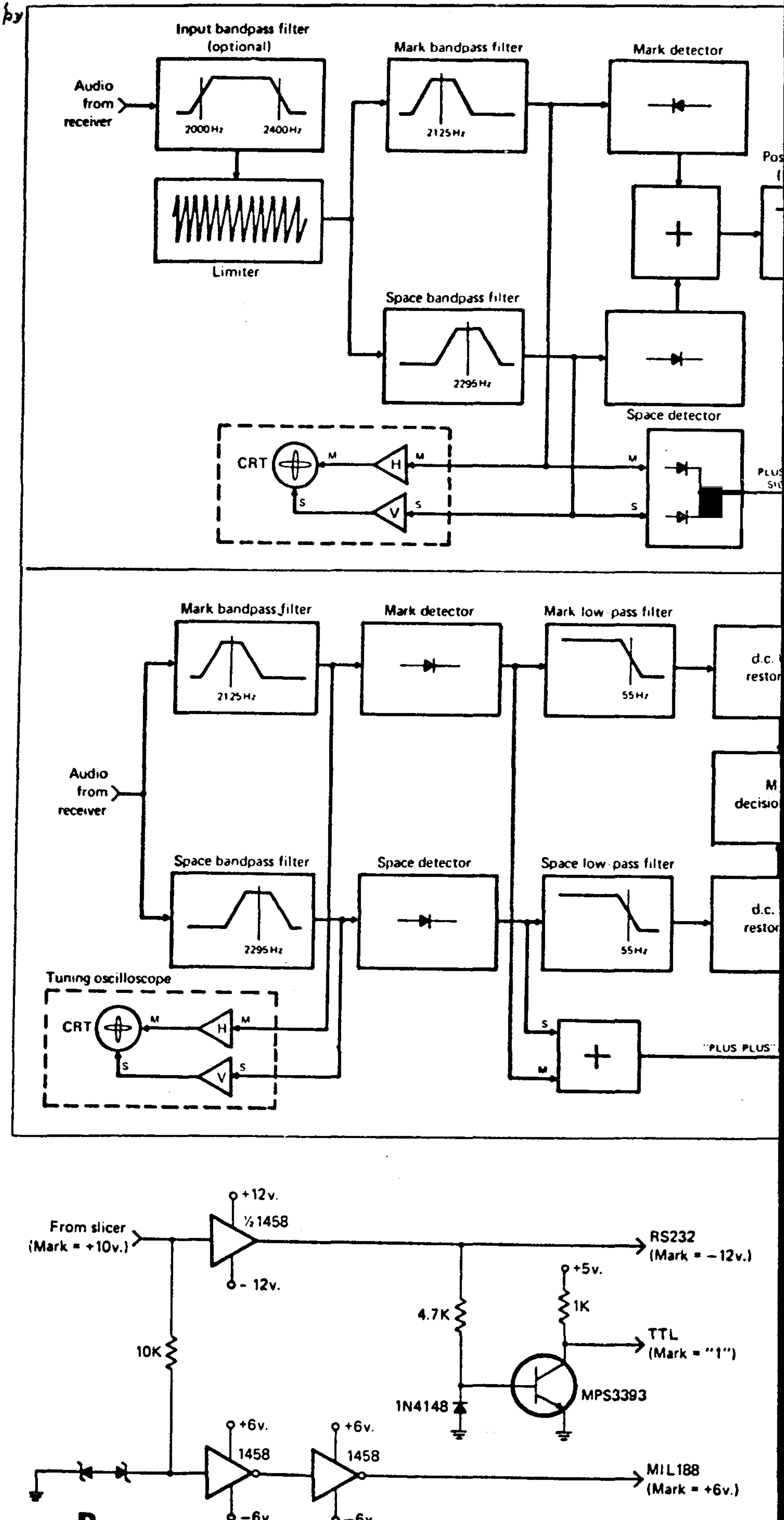
המסנן מעביר הנמוכים מטרתו למנוע רכיבים בתדר גבוה הקיימים עדיין לאחר הגילוי מלהגיע לשאר דרגות הגלאי. כ"כלל אצבע" יהיה רוחב הסרט של המסנן בהרץ במחצית האינפורמציה בבאוד. ככל שקצב האינפורמציה מהיר יותר נשתמש במסנן שהנו רחב יותר. באיור מס' 3 סכמאות של מסננים כאלה: RC, LC ומסנן אקטיבי.כדאי לשים לב לענין המסנן שיותאם לקצב האינפורמציה במיוחד כשמתכננים להעביר מידע בקוד ASCII ובקצב מהיר וללא שינוי המסנן לעבור לקצב 45.5 באוד. מסנן שיתאים ליישום הראשון יעביר רעש מיותר ומפריע ביישום השני.

הדרגה הקרויה SLICER היא מגבל תנופה שמטרתו להביא את האות לצורה של גל רי-בועי. גל זה נוח לשימוש באלקטרוניקה ספרתית. יחד עם ה-SLICER ימצא לעתים במכשירי RTTY מעגל מתקן רמת DC או סימטריות האות. מעגל זה מסומן לעתים בשמות: LEVEL CORRECTOR
ATC = AUTOMATIC THRESHOLD CONTROL,
DTC = DECISION THRESHOLD CONTROL וכו.
במקרים אלו מעגלים זהים שמטרתם לשפר את האות במקרה של QSB. החסרון העיקרי של מעגלים אלה מופיע כאשר קצב השידור איננו אחיד והשידור איננו רצוף כמו למשל כאשר משדרים לאט ותוך הקשת אות אות באצבע אחת. ה-ATC ודומיו פשוט "משגעים" את המערכת ומוטב לכן להפסיקם.

בכל סוגי הגלאים רצוי שתהיה תצוגה כל שהיא המראה שהמערכת קולטת את האות במיטבו. בעיקר חשוב הסדר שנביא את האות למרכז תחום המעבר של מסנני הכניסה. משך שנים היה מקובל להשתמש בשק"ק (=CRT) ולקבל "צלב" מצירוף של אות ה-M וה-S בכניסת X ו-Y בהתאם. מנסיונם של רבים ניתן לקבוע שעד היום זו התצוגה הטובה ביותר. כיום נעשה שימוש בדפ"א (= דיודות פולטות אור -LED) ויש אף מכשירים שבהם הן מסודרות בצורת צלב. ברוב המקרים זה מספיק למעט מקרים של אות בעיתי. על השק"ק ניתן גם לזהות בעיות באות הנקלט ולמי שיש מקלט נפרד בתחנה, גם בעיות על האות העצמי המשודר.

דרגות היציאה מהגלאי שונות ומותאמות למערכות שלאחר הגלאי. בדגמים הישנים של טלפרינטר רועש אלקטרומכני הדרגה שבאיור A מספקת. לטלפרינטר האלקטרוני הממוחשב דרוש דרגה מסוג אחר אם לתקן RS-232, ל-TTL או ל-MIL188 כמוצג באיור B .

9



(B) RS232, TTL, MIL188 INTERFACE

לאחר 4 שנים כיו"ר אגודת חובבי הרדיו בישראל אני שוב מעמיד את עצמי לבחירה לועד. אין כמו ההצלחה כמדרבן להמשכת עבודתי בועד. עבודות השנים האחרונות הניבו פירות רבים, דוקא בשנה האחרונה. ברור שבלי הצוות המצוין שעמד לימיני לא היינו מגיעים לאותם ההשיגים, אך אני מאמין שהדוגמה האישית דחפה את אמיתי למאמצים גדולים שתרמו בסופו של הדבר לטובת האגודה, ואני תקוה - גם בעתיד.

אהרון קירשנר 4X4AT

——— . . . ———

כבר מגיל 10 התענינתי בחובבות הרדיו. בשנת 1983 עמדתי בבחינות לדרגה ב' ואות הקשר שלי הוא 4X6LD.

אני עצמאי, נולדתי בשנת 1949 בתל-אביב. נשוי ואב ל-3 ילדים.

אחרי שנת פעולה במסגרת ועדת החברים נראה לי שלועד האגודה דרושים אנשים שמוכנים לתרום ממרצם ומזמנם לטובת כלל חובבי הרדיו בישראל. לכן אני מציע את מועמדתי לתפקיד בועד האגודה.

בברכת 73
אלדד מסחרי 4X6LD

——— . . . ———

משך השנה האחרונה הייתי חבר בועד האגודה ודו"ח פעולותי תמצאו בגליון זה של 'הגל'. אני מוכן להמשיך ולתרום למען האגודה גם בועד הבא.

אבנר דרורי 4X4GE

——— - - - ———

שמי יוסי אובסטפלד וגר ברח' המעגל 28, רימון, קרית אונו. נולדתי באמסטרדם בשנת 1937, שם גם הלכתי לבית הספר. מאוחר יותר הגרתי לארה"ב למדינת ניו-יורק עד עליתי ארצה בשנת 1969, ומאז אני גר בכתובת הנ"ל.

אני חובב רדיו קצת יותר משנתיים, וכמובן עשיתי את הבחינות ויש בידי רשיון לדרגה ב'. אות הקשר שלי 4X6KJ. מזה שנתיים אני גם חבר באגודת חובבי הרדיו בישראל וגם חבר ב-RSGB.

הנני עצמאי, ומנהל את עיסקי בצפון תל-אביב, נשוי ואב ל-2.

אני מקוה לתרום לאגודה במסגרת הועד הבא.

בברכת 73
יוסי אובסטפלד 4X6KJ

אני מספיק מוכר. לאחר 35 שנות חברות באגודה, כדי לא לכתוב פרופיל ארוך ! הייתי 6 קדנציות גזבר האגודה בעבר ומוכן להמשיך בתפקיד זה גם בועד הבא.

טוביה גרינדרוז 4X4GT

——— . . . ———

חבר אגודה יקר

בה"גל" האחרון פורסם מאמר שכתבתי והדן ב-"קשר בזירוי טרופוספרי." שיטת קשר, בתחומי התג"ם והתא"ג אשר אינה מופעלת על ידי החובבים בארץ.

שיטה זו מאפשרת קשר לטווח של מאות קילומטרים. קשר בזירוי טרופוספרי פירוש. לגבנו החובבים. מאמץ טכנולוגי, מאמץ ארגוני ועבודת צוות. כולם יחד להשגת המטרה.

ובכן חבר אגודה יקר, זה הקו המנחה שלי. להתאמץ. לעבוד בצוות להשיג הישגים. לפי קו זה אפעל כחבר ועד אגודה.

אני מעונין לקדם ולא לעקב. לבנות ולא להרוס וביחד להגיע למטרות שאינן מושגות.

למעונינים בפרטים אישיים: אני יליד 1936 נשוי לנעמי ואב לעפר יעל ויהודית. עפר ויעל סיימו לימודי אלקטרוניקה בבית ספר אורט השכן לנו וגם ניגשו בפגרת הפסח האחרון לבחינות משרד התקשורת לחובבי רדיו וכל המשפחה מקווים שעברו אותן בהצלחה.

אני בעל רשיון א'. לא הייתי פעיל כחובב זמן רב בשנות שירותי בצה"ל. עם פרישתי לגמלאות חדשתי הפעילות.

בברכת 73

פלג לפיד 4X4GP

<u>תקציר קורות חיי</u>

אני אלי פרידמן 4X4BR (לשעבר ZF2GE) התחלתי את פעולותי המקצועיות והאירגוניות בשנות ה-40 כשהנני חבר ההגנה. עובד ולומד את מקצוע הרדיו והאלקטרוניקה במקום עבודה פרטי ובטכניון העיברי בחיפה. משרת בצה"ל מתחילת אוקטובר 1947 עד תחילת 1950. עובד תחילה כפירט (משהיה נהוג אז ומודרני) בתור 4X4HIM ומיד לאחר מכן בתור 4X4BR אות הקריאה הנוכחי.

מתקבל בתחילת 1952 בנק לאומי ועובד שם עד 1962. נשלח מטעם המדינה בשנת 1964 לחו"ל וחזר משליחות זו ב-1966. מתק מיד כמחליף מנהלים בבנק הפועלים ולא זמן קצר כמנהל סניף. לאחר 13 שנה בתפקיד זה הנני נשלח בתור מנהל סניף לאיי קיימן בקריבים עד לפני כמה שבועות.

הפעלתי משך שנתיים משם את תחנתי בתור אות הקריאה האמור ZF2GE הפעלתי קשר יום יומי עם הארץ. אני סבור שהרבה מהמקומיים התקשרו עמי בתקופה זאת... (כרטיסי קש"ל ימסרו לכל המתקשרים עד האסיפה הכללית).

מאז פעולתי הראשונה בשטח החובבות בשנות הארבעים שרתתי מספר פעמים כחבר ועד האגודה ובשנים האחרונות עד ליציאתי לחו"ל כחבר ועדת הבקורת ולרוב יו"ר.

הנני מתפנה בתחילת מאי שנה זו לפעילות עיסקית פרטית וציבורית עקב יציאה לגימלאות מוקדמת, כך שאוכל להתפנות גם לפעילות ציבורית באגודתנו שכה יקרה לנו.

הסברתי מספר פעמים כספיח לדו"ח ועדת הבקורת באסיפות כלליות מה חשיבותה של ועדה זו ואני סבור שאין איש שזלזל בער באגודה. למרות הנ"ל ברצוני להדגיש שוב מטרת ועדת הבקורת הנה לשמור על הסגנון המפואר הנקרא אגודת חובבי הרדיו בישראל ואשר בהקמתה, ובשיקומה ובצביונה היפה הושקעו ימים לילות ושעות על ידי חברים נאמנים ומסורים שלנו.

מטרה נוספת הינה לפקח בתור ועדה סוברנית בלתי תלויה (למעט באסיפה הכללית) על מהלך תקין של פעולות הועדות השונות ועד האגודה ולהביא את מסקנותיה לפני האסיפה הכללית השנתית.

לאור החשיבות שאני מיחס לקיום ועדת בקורת טובה ועירנית הנני מציע את מעומדותי לתפקיד חשוב ורציני זה בפעם נוספת.

אני מקווה כי כל הנבחר לועדה זו ייצג בנאמנות ובמסירות וביושר את חברי האגודה אשר יבחרו בו.

להתראות באסיפה
אלי פרידמן 4X4BR

סיפור משלנו.....

לפני למעלה מ-25 שנים היה הדבר: במסגרת חגיגות שנת העשור למדינת ישראל, הקימה האגודה, בסיוע ועדת העשור העו-למית, חיל הקשר של צה"ל ומספר "משוגעים לדבר", תחנת חובבים פעילה ב"תערוכת העשור", שנערכה באולמי "בית סופר" בתל אביב.

בתערוכה היו שני משדרים: האחד של 25 ווט עם 807 סופית (זוכרים עדיין את השפורפרת?) של גידי 4X4IO, והשני של 5. קילווט (מ.ק.-81) של חיל הקשר.

את התחנה הפעלנו בתורנות משעות הבוקר ועד שעות הלילה המאוחרות והיא היוותה את אחת האטרקציות של התערוכה.

באחד הערבים קיימתי קשר עם חובבת רדיו מסרייבו שביוגוסלביה. בסיום הקשר, לאחר ה-73 וה-88, חזרה אלי היוגוסלווית ולהפתעתי הוסיפה בעברית "שלום ולהת-ראות" ושוב 88.

קראתי לה שוב ושאלתי בהשתאות, מניין לה המילים העבריות הללו. היא השיבה שיש לה אחות בארץ, בקיבוץ עין שמר, והשתיים, שלא ראו זו את זו 18 שנה, מתכתבות בי-ניהן והאחות הישראלית מסיימת את מכתביה במילים אלו.

קבעתי אתה קשר נוסף ליום המחרת בשעה 5 אחר הצהרים באותו תדר והבטחתי להשתדל להביא את אחותה הישראלית לתחנה.

הקהל הרב שהיה באותה עת התערוכה ושהאזין לקשר התלהב מאד והשמועה על ה"פגישה" הצפויה של שתי האחיות על גלי האתר עשתה לה כנפיים: כל העתונים הדפיסו למחרת היום את הידיעה, שהיום בשעה 5 אחרי הצהרים .....

התקשרתי לקיבוץ עין שמר איתרתי את האחות והזמנתי אותה לבוא לשוחח עם אחותה, "בפעם הראשונה מזה 18 שנה".

כאשר הגעתי אני לסביבות "בית הסופר" שעה לפני הקשר הצפוי, יכולתי לראות תור ארוך של אנשים מזדנב ליד הקופות. אנשים החזיקו בידיהם עתונים עם הידיעה על הפגישה המחודשת של שתי האחיות והכל דיברו על כך.

מה אומר ומה אספר ? הקשר בין השתים אכן התקיים. שעה וחצי שוחחו ביניהן ושום ברייקים של תחנות שונות לא הפריעו להן ולכולנו היה הדבר חוויה בלתי נשכחת.

למחרת היו העתונים בארץ ובסרייבו מלאים בפרטים על ה"מעשה ההומאני של חובבי הרדיו הישראליים" וכו'. הכל הללו ושבחו אותנו, פרט למשרד הדאר של ממשלת ישראל, אשר ראה בקשר עם יוגוסלויה הפרה של תנאי הרשיון להפעלת תחנת חובבים והחלים להעמיד לדין את האחראים לביצועו. הם אף הגדילו לעשות וטענו, שאם השתים היו משוחחות ביניהן בטלפון אלחוטי, היה מגיע מחיר השיחה לכמה מאות דולר וקשר הרדיו גרם נזק כספי לדאר ישראל !

הסוף היה טוב, התערבות בדרג ממשלתי גבוה ביטלה את התביעה המשפטית והכל בא **על מקומו בשלום.**

"אילו כולם היו כמוהם"

תסריט לזכרו של במאי הסרטים כריסטיאן כריסטופורסון מאת ישראל המבורג 4X4JO

תמונה א'

דימדומי ערב. אט אט מפלסת לה ספינת הדייגים הו-תיקה "מרי" דרך אל מחוץ לפיורד נילסון בצפון נורו-גיה. הים היה רגוע לחלוטין ושבעת המלחים בראשם הסקיפר היו עסוקים איש איש בעבודתו. חלקם בהכנת הרשתות. הטבח במטבחו. והסקיפר, הוא רב החובל אשר מפיו ישק כל דבר סיים זה עתה קשר אלחוטי עם תחנת החוף כאשר הקשר הבא נקבע לאחר חצות. זאבי ים ותי-קים היו, ופרנסתם על הדייג, הים היה רגוע לחלוטין ומזג האויר הנינוח לא שינה דעתם כי מצב זה עלול להשתנות תוך פרק זמן קצר.

בעוד הספינה מתרחקת מהחוף כאשר לפניה דרך של כ-200 מייל מערבה התכנסו כולם לחדר האוכל לארוחת הערב אותה הגיש הטבח בצירוף שתי פחיות בירה לכל איש. את שאריות הבשר היו זורקים לחתולה שחרחורת שליוותה אותם בדרכם והיתה מעין קמע בספינה.

הלילה ירד. חלקם הלכו לישון, על משמרתם היו הסקיפר יוהנסון, ועוזרו.

מודאג מעט היה הסקיפר מהתקדרות השמיים ועננים שחורים הופיעו באופק. גם הרוח הגבירה את מהירותה, יושב היה ליד המפה ועורך חישובי ניווט כאשר עוזרו מכין לו כוס קפה מעורר. שקט ירד על הספינה ופרט לפעימות המנוע העמומות שבקעו מתחתית הספינה לא נשמע דבר.

חצות הגיע, ויוהנסון הפעיל את מכשיר הקשר כדרכו כל ארבע שעות על מנת להתקשר עם תחנת החוף. רעש עז כיסה את התדר בו אמור היה להקשר. תחנת החוף כלל לא נשמעה ויוהנסון החליט להשאר בהאזנה שקטה. אהב היה להאזין לתחנות חובבי הרדיו. אולם לאחר כחצי שעה סגר את המכשיר, נתן הוראות אחרונות לתורן שעל הסי-פון והלך לישון.

כאב עז וארוך העיר את יוהנסון לקראת בוקר, הוא חש בביטנו כאבים והחליט לבקש כוס תה מהמטבח. אולם גם הטבח לא הרגיש טוב גם הוא חש כאבים עזים בבטנו. כאשר ניגש לבדוק את יתר אנשי צוותו נדהם לגלות שכולם שוכבים על יצועם שטופי זיעה קרה ומתפתלים מכאבים. איך שהוא שפתו תה וחילקו בין אנשי הצוות.

יוהנסון היה מודאג ממצב אנשיו וגם מחוסר האפ-שרות להקים קשר עם החוף. מרוחקים היו כ-100 מייל ולכן החליט להוריד עוגן, לדמם את המנוע, התישב ליד המקמ"ש בנסיון להקים קשר עם תחנת החוף. הנסיון נכשל ושעת הקשר הבאה תהיה רק בעוד ארבע שעות. מצב האנשים הלך והחמיר, ועוד הוא תוהה מה לעשות הגיעה אליו בשורת איוב, החתולה השחורה נמצאה מתה בפינתה. או אז הבין כי הצוות כולו לקה בהרעלת קיבה קשה, ידע גם כי חייבת לבוא עזרה מיידית. הדבר החשוב היה לנסות ולהקים קשר עם תחנת החוף. הוא גם העלה אפש-רות שאם לא יצליח ינסה להתקשר על תדר חובבי הרדיו ולנסות להקים קשר דחוף עם מי שיהיה.

תמונת מצב; ספינת דייגים קטנה תקועה בלב ים ובתוכה שבעה אנשים חולים חסרי אונים תלויים בסקיפר והרבה מזל.

<u>תמונה ב'</u>

התמונה עוברת במהירות לאוירה אחרת לחלוטין. ריקודי פלמנקו. הרבה יין ורוח עליזה במסיבה שנערכת בלובי במלון "גרנדה" באי סקורפיו שליד חופי פורטוגל. המסיבה כבר הסתיימה ואנסואן יחד עם בחירת ליבו החמודה והסקסית עזבו בדרכם הביתה."אנסואן מון שרי" לחשה לו היפיפיה בקול ורוד ומתקתק , "מיד כשנגיע הביתה אנחנו הולכים לישון כבר בוקר והשתוללנו כל הלילה. ורק אל תומר לי שאתה יושב ליד המכשירים הניבזיים האלה אחרת אצטרך לחפש לי קבלייר אחר..." כן, ענה אנסואן, רק דקה אני מתישב לראות מה הולך ואני כבר בא למיטה.

המתגים הורמו ואנסואן שהיה חובב רדיו משוגע לדבר הרגיש שאין רפרפת טובה יותר לסיום ערב ארוך ומהנה מאשר איזה קשר קטן עם אס נדיר.

הגל היה סגור כמעט לחלוטין רק רעש נשמע. סובב בכפתור התדר, מחפש משהוא טוב וכבר רצה לסגור ופתאום נעצר. קריאה חלשה ונואשת מאות-קריאה בלתי מזוהה הקורא לעזרה מידית. למרות הרעש וההפרעות הצליח לקשור קשר. הסקיפר, מספינתו שמצבו הלך והדרדר, סיפר בקושי רב לאנסואן את כל סיפור המעשה. רופא שכן הוזעק מיד למקום וקבע כי אנשי הצוות אכן הורעלו בהרעלת קיבע חריפה וכי רק תרופה שתינתן מיד תצילם. הוא גם נתן את שם התרופה ואמר שאפשר להשיגה באופן חופשי בגרמניה. הרופא הבטיח להתקשר טלפונית עם תחנת החוף בנורוגיה ולהודיעם על המצב. הסקיפר נתבקש להשאר בהאזנה על אותו התדר. כ"כ הצליח לקבל גם את מקומו המשוער בלב ים.

מצויד בנתונים אלו ניסה אנסואן להתקשר ישירות לנורוגיה אך ללא הצלחה. הערב התקרב ואנשי הצוות היו שרועים ללא נוע. היחיד שהיה עוד מסוגל לנוע היה הסקיפר אם בגלל מבנה גופו החסון. ואם בגלל שלא אכל הרבה מהבשר אותו הגיש להם הטבח.

אנסואן והרופא המשיכו במאמציהם. בשעה מאוחרת נוצר קשר עם חובב גרמני בשם אריך. אריך, בחור צעיר שהיה פגוע ברגליו מתאונת דרכים בה ניספו הוריו והיה מתגורר אצל סבו, עוור לחלוטין. חייו סובבו סביב תחביבו וברור היה שיעשה כל שיש לאל ידו לעזור. הוא קבל את שם התרופה מאנסואן והבטיח להשיג אותה במהירות, גם הוא נתבקש להישאר בהאזנה בתדר. היחיד שיכול היה לגשת לביתו של הרוקח היה כמובן הסבא הזקן והעוור.

<u>תמונה ג'</u>

התמונה עוברת למרצפות רחוב בגרמניה בליל שטוף-גשם וצינה, שאין אף נפש חיה מהלכת ברחוב, הנה מדדה לו אדם זקן עוור עם מקלו ובכיסו פתק עליו רשום שם התרופה וחייהם של שבעה אנשים, הנמצאים רחוק בלב ים, נתונים בצעדיו האיטיים של זקן עוור, שבשעת לילה מאוחרת עושה מעל ומעבר.

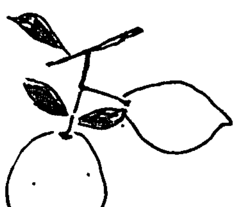
אך לא לעולם חוסן. והמזל מתחיל להאיר פנים. התרופה הושגה ונארזה. גם הרופא הצליח להקים סוף סוף קשר עם משטרת החופים בנורוגיה ובהודעה לחובב הגרמני אריך נאמר שעליו למסור את התרופה לשדה התעופה במינכן, למטוס TWA העומד להמריא לנורוגיה. קברניט המטוס כבר השהה את מטוסו מספר דקות עד בוא התרופה ואילו בנורוגיה עמד כבר מטוס קל הכן, שקיבל את התרופה והמריא עם שחר לכיוון הספינה כלב ים. המצב בספינה נואש. האנשים איבדו נוזלים היו תשושים וחלקם מעורפלים וחסרי הכרה. הסקיפר, שהחזיק מעמד עד כה, החל גם הוא נחלש ושכב פרקדן על יצועו. הספינה התנודדה על הגלים ומצב האנשים בכי רע. אלא שזמזומו של המטוס, שחג מספר פעמים מעל הספינה, העיר את הסקיפר ובשארית כוחותיו הצליח להגיע לסיפון. התרופה הוצנחה, והוזרקה מיד לכל אנשי הצוות.

<u>סיום</u>

כניסה למזח. הפעמונים מצלצלים. מאות אנשים נשים וטף עומדים ומריעים לספינת דייגים הנכנסת לעת ערב למזח ובתוכה שבעה דייגים חיים ובריאים.

למי בעצם צילצלו הפעמונים?

לימונים



מתוקים

פינתו של 4X6LM

עם ישראל מתחבט בימים אלו בבעיה על כח אדם טכני להתמודדות בשנים הבאות עם הפיתוחים הרבים בתחום האלקטרוניקה. אין זה סוד כי כבר היום חסרים בעלי מקצוע טכני מיומנים במפעלים ובצה"ל.

בעבר, בעיקר במערכת הצבאית ידעו למצוא פתרונות לבעיות מסוג זה על ידי הכשרה קדם צבאית. כיום קשה יותר להתמודד בבעיה זו משום שבני הנוער מעדיפים ללמוד בבתי ספר תיכונים ולא מקצועיים בעיקר, כנראה, עקב סטיגמה מסוימת שהודבקה בשנים האחרונות לבתי הספר המקצועים.

חובבי הרדיו בארץ ובעולם היו מאז ומתמיד החלוצים בתחום הטכני ובעיקר בתחום האלקטרוניקה. חלוציות זו התבטאה הן בפיתוח והן ביצירת תשתית להתפתחות ולקידמה. גם בארץ היוו חובבי הרדיו בסיס למפעלים, לפיתוח, להמצאות ובמציאת פתרונות לבעיות.

דור חדש של חובבי רדיו שיוכל להמשיך את הבסיס שחובבי הרדיו הותיקים בנו למעננו ישנו אולם לצערי לא בכמות שתוכל להוות גם מאגר כוח אדם טכני לצבא ולמדינה. בכלל קיימת נסיגה מסוימת בהתענינות בחובבות הרדיו בעיקר עקב התענינות הצעירים במחשבים. ניחא לו היתה התענינות זו בחומרה היינו רגועים אולם תשומת הלב היא לתוכנה של משחקים בעיקר והמהדרים גם בתוכנות אחרות. כיום מתקיימים קורסים לחובבות רדיו בחיפה, תל אביב ובחולון.

רוב הקורסים מנוהלים על ידי חובבים בהתנדבות עם מעט עזרה מהרשויות ועם המון רצון טוב והמוטיבציה אולם "משוגעים" אלו לא יפתרו את הבעיה הלאומית לבד והפתרון צריך להיות שונה.

בין אלו המקבלים את העיתון "הגל" מנוי גם קשר"ר (קצין קשר ואלקטרוניקה ראשי). באמצעות עיתון זה אני פונה ל-קשר"ר בבקשה להקים את מה שלדעת — אחד הפתרונות לבעיה "גדנ"ע קשר".

באמצעות חיל הקשר תשתיתו וצוות המדרכים שלו ניתן להקים בכל מקום בארץ מועדון חובבים שימשוך בני נוער לתחום הטכני, ילמדו אלקטרוניקה, נוהלי קשר וכמובן יצאו להפעלות בימי שדה ולפעילויות שונות.

ההכשרה הניתנת לבני נוער אלו תהווה בסיס טוב לגיוסם ל-צה"ל לחיל הקשר כאשר הטובים יוכלו לבצע תפקידי אלקטרונאים, והאחרים כאלחוטנים וכמפעילים שונים במסגרת חיל הקשר. אגודת חובבי הרדיו צריכה להשתלב בפרויקט זה בכל מירצה, לתת מנסיונה בהפעלת מועדונים.

מאחר וידועים לי מגבלות שונות ובעיקר כוח אדם ואחרות אני מתנדב לרכז את הנושא גם בתחום הצבאי וגם במסגרת האגודה.

הכדור כעת בידי אלו שצריכים לאשר את "גדנ"ע קשר" ובידי קשר"ר.

שלכם
4X6LM שלמה מוסלי

נ.ב.נתבקשתי לכתוב טור קבוע ב"הגל". זה הראשון אשמח לקבל תגובות וגם רעיונות.

מכתב שנשלך באפריל לקראת ליל הסדר והגיע במאי.....

מה נשתנה הלילה הזה.

פסח לא התרחק מאיתנו. ובמסגרת הקו-שיות הנשאלות מן ההגדה עלו וצצו בראשי מספר קושיות והרי הן לפניכם.

מה נשתנה הלילה הזה מכל הלילות. שפעם היינו משדרים ב-40 ווט וזה הספיק -- היום גם 400 ווט לא מספיק....

שפעם היינו באים לאסיפה השנתית בשביל לגעת.... היום באים בשביל לאכול.

שפעם היינו עומדים בתור בשקט בלי TUNING ובלי BRAKE-IN -- היום גם NET-CONTROL לא מספיק....

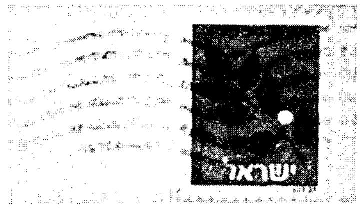
שפעם "גדעון" היה מוכר חלקי רדיו —נו שומרים עליהם כמו על יהלומים -- היום הוא מוכר רק יהלומים.....

שפעם ה-VFO לא היה יציב קיבלתי בדאר 5 VR150 -- היום בשביל QSL אני שולח 10 IRC....

שפעם ציון חבשוש היה חובב רדיו ופעיל על כל הגלים -- היום הוא חבר בשדה-בוקר ועובד על כל העגלים....

שפעם מייק היה גר בוילה, נשוי עם אישה ותחנה -- היום נשארה רק התחנה.....

ישראל המבורג 4X4JO



לכב' עורך "הגל"
ת.ד. 4099
תל-אביב

ברכות האגודה לחברים החוגגים יום הולדת בחודש מאי

4Z4KB	רן דור
4X6IZ	סיון מולידו
4X4-1656	אלכס פמישי
4X6NQ	זאב פרל
4Z4XK	רוני רובינסון
4X4KM	יעקב שטורפר
4X4LF	שלמה גולדשמיין

ברכותנו לחברים עד 120 שנות DX !

ברכות האגודה לחברים החוגגים יום הולדת בחודש יוני

4X4MJ	משה אבן צור
4X4NUT	שלום ביישר
4X6NP	שלומו בן בסט
4Z4DT	משה גרינהוס
4X6IG	רונן יציב
4Z4LF	יוסי כהן
4Z4UX	דניאל צאיר
4X6AJ	ירון קדמי
4X4GJ	שלום קופל

ברכותנו לחברים עד 120 שנות DX !

אות קריאה מיוחד YZ2J שהופעל ב-20 לאפריל ממחנה השמדה ביוגוסלביה, JASENOVAC (יסנוביץ).

המיוחד הוא בזה שאגודת חובבי הרדיו היוגוסלבי היא תחת חסות ממשלתית ולא כל חובב לא יכול להקים תחנה כפי רצונו. החובב שהפעיל את התחנה ממחנה ההשמדה שהוא כיום מוזיאון לזכר הניספים שם, היה YU2CC. הוא הבטיח שישלח כרטיסים מיוחדים על הקשר עם הסבר על המקום.

ההודעה בעיתון היא לא משמעותית לחובבי הרדיו, אלה ליוצאי יוגוסלויה, היות וכמעט אין אחד מיוצאי יוגוסלויה שלא נספה מישהו במשפחתו. במחנה ההשמדה והעינוים, JASENOVAC באחת מלילות החורף היה נסיון בריחה של כ-2000 איש רק 130 נשארו בחיים לאחר הבריחה, אחד מהם הוא חבר קיבוץ מעברות מר מילר ארוין אומן ציור, שאחת מתמונותיו נפרסם ב"הגל" בקרוב, הוא גם בתהליך פרסום ספר על אותה תקופה. ספר זה יתפרסם בקרוב.

כששמעתי את אות הקריאה המיוחד מיד הודעתי על 2 מטר על שלושה ממסרים ומספר רב של חובבים התקשרו.

חובב הרדיו ביקש שנשלח לו איזה תעודה מישראל עבור המוזיאון.

מאיר לנג 4Z4OZ

ב"ה 31.3.85

לכבוד מערבת "הגל" ת.ד.4099 תל-אביב.

אבקש לפרסם בביטאוננו את המודעה הבאה:

המאזינים אילן 4X4-1401 ויהודה 4X4-1882 מעונינים להקים את ארגון המא-זינים ליד אגודת חובבי הרדיו בישראל כאשר המטרות העיקריות של הארגון הם: קידום תחביב ההאזנה בארץ, החלפת אינ-פורמציה, עזרה הדדית בין המאזינים בארץ ויצירת קשר עם אירגוני מאזינים בחו"ל.

מאזינים המעונינים להצטרף אל הארגון מוזמנים לכתוב אל יהודה 4X4-1882 לפי ה-CALL-BOOK בצרוף גיל, עיסוק, סוג הציוד בתחנה ותחומי ההתעניינות בשטח ההאזנה.

בתודה מראש

קליינמן יהודה 4X4-1882

אל אגודת חובבי הרדיו בישראל
מאת: משה אבן צור 4X4MJ
הנדון : <u>צעדת הגלבוע</u>

שלום רב.

והיה והסכמתם להשתתף בצעדת הגלבוע הנחתי שמאלף חובבים ישתתפו 5 בעלי מכשירי קשר בעזרה לקהילת הצועדים.

צר לנו שנדחתה בגלל הגשם. ידוע שהיה לכם אירוע חשוב בים במלח ביום הצעדה 13/4/85. וחבל ש-5 חובבים לא התפנו אלינו. לאור פעילות האמבולנס ומשמר הגבול הייתם חשובים שם.

אירוס הגלבוע מתגעגע אליכם.....

4X4MJ

HPF=HIGHEST POSSIBLE FREQUENCY FOT=OPTIMUM WORKING FREQUENCY LUF=LOWEST USEABLE FREQUENCY

ROUTE: ATHENS S.P. BEARING: 307

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	8	7	9	12	14	16	17	17	17	17	14	11
FOT	6	5	6	8	9	10	11	11	11	11	9	7
LUF	1	3	5	5	7	7	7	5	5	3	1	1

ROUTE: SAN FRANCISCO S.P. BEARING: 341

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	16	16	18	19	13	15	16	19	20	22	22	18
FOT	11	11	12	12	9	10	11	13	14	14	15	12
LUF	10	8	8	11	12	13	12	11	11	12	12	12

ROUTE: NEW DELHI S.P. BEARING: 84

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	10	11	16	19	22	25	26	26	25	20	15	11
FOT	7	7	10	13	15	16	17	17	17	13	10	8
LUF	4	8	11	13	14	13	12	9	6	1	1	1

ROUTE: BUENOS AIRES S.P. BEARING: 241

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HFF	17	13	14	12	11	21	28	32	34	33	28	21
FOT	11	9	9	8	7	14	19	22	23	22	19	14
LUF	1	1	6	9	12	14	13	11	9	7	5	1

ROUTE: SAN FRANCISCO L.P. BEARING: 161

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	15	13	18	24	23	18	14	15	21	27	24	19
FOT	10	8	12	16	15	12	9	10	14	18	16	13
LUF	11	7	7	11	13	14	12	9	9	12	14	13

ROUTE: NEW YORK S.P. BEARING: 314

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	15	13	13	14	14	17	18	20	21	21	21	19
FOT	10	9	9	9	9	11	12	13	14	14	14	13
LUF	6	4	7	10	12	13	13	12	13	12	11	8

ROUTE: CARACAS S.P. BEARING: 285

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
F	18	14	15	15	13	18	23	28	31	31	29	23
T	12	9	10	10	8	12	16	19	21	21	19	15
LUF	1	1	6	9	12	13	13	13	14	12	9	6

ROUTE: SYDNEY S.P. BEARING: 111

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	14	15	22	27	26	18	16	14	13	12	11	18
FOT	9	10	14	18	17	12	11	10	9	8	7	12
LUF	7	9	9	12	14	13	11	8	4	1	1	5

ROUTE: OSLO S.P. BEARING: 338

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	15	15	18	20	22	23	24	24	24	23	22	18
FOT	10	10	12	13	15	15	16	16	16	15	15	12
LUF	1	6	8	11	12	13	13	11	9	5	3	1

ROUTE: JOHANNESBURG S.P. BEARING: 187

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	15	12	15	22	27	31	33	34	32	27	22	18
FOT	10	8	10	15	18	21	22	23	22	18	15	12
LUF	1	1	6	10	13	14	13	10	6	1	1	1

ROUTE: TOKYO S.P. BEARING: 53

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	13	16	21	25	28	30	31	27	21	14	15	17
FOT	9	11	14	17	19	20	21	18	14	10	10	11
LUF	11	13	13	12	13	13	12	9	6	1	6	8

ROUTE: RIO DE JANEIRO S.P. BEARING: 244

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	18	14	14	12	15	23	27	30	30	30	27	22
FOT	12	9	9	8	10	15	18	20	20	20	18	15
LUF	1	1	6	9	12	14	13	12	10	7	4	1

ROUTE: LONDON S.P. BEARING: 318

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	16	14	17	20	22	24	25	26	26	25	24	20
FOT	11	10	11	13	15	16	17	17	17	17	16	13
LUF	1	4	7	10	12	13	13	12	9	5	3	1

ROUTE: LOS ANGELES L.P. BEARING: 156

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	15	13	19	24	23	18	14	15	22	28	23	19
FOT	10	9	12	16	15	12	9	10	15	19	15	12
LUF	11	6	7	11	13	14	12	8	9	12	14	13

תחזית התפשטות הגלים בת"ג ומועדי ה"קו האפור" לחודש יוני 1985. התחזית הוכנה ע"י רון 4X4ARC (G4GKO).

חובבים המשתמשים בתחזיות מתבקשים לדווח לעורך הגל.

ROUTE: LOS ANGELES S.P. BEARING: 336

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	14	14	17	17	14	14	14	17	19	21	21	18
T	10	9	11	11	9	9	10	12	13	14	14	12
F	10	7	8	11	12	13	13	11	12	13	13	12

ROUTE: MADRID S.P. BEARING: 296

GMT	01	02	04	06	08	10	12	14	16	18	20	22
HPF	17	14	16	20	24	26	28	29	29	29	27	22
FOT	12	9	10	13	16	18	19	20	20	19	18	15
LUF	1	3	6	9	12	13	13	12	9	6	1	1

כרט ----- בר

עבור כרטסת האגודה וכרטיס החבר דרושים
לנו נוסף לתמונת פספורט



מספר הרשיון :
דרגת הרשיון :
תאריך קבלת הרשיון:
תאריך קבלה לאגודה:
מספר מאזין :
מספר טלפון :
כתובת + מיקוד :
תאריך לידה :
מקצוע :
השכלה :
מספר תעודת זהות :
מספר פספורט :
תפקידים באגודה :
השם המלא בלועזית :

"הקו האפור"

JUNE 1985

DAY	RISES	GREYLINE	SETS	GREYLINE
1	2:40	334/154	16:34	206/26
4	2:39	333/153	16:36	207/27
7	2:39	333/153	16:37	207/27
10	2:39	333/153	16:38	207/27
13	2:39	332/152	16:40	208/28
16	2:39	332/152	16:41	208/28
19	2:39	332/152	16:42	208/28
22	2:40	332/152	16:42	208/28
25	2:41	332/152	16:43	208/28
28	2:42	332/152	16:43	208/28

This last portion is beeing written on the morning after the most very successful hamfest held at Bar Ilan University on Saturday evening, March 30. Many hundreds of hams, SWL's, YL's, XYL's and OM's were present from all over the country plus many guests from abroad amongst whom we identified W5III, W5JIZ, W3QXT and XYL, and DL9BBS.

The theme of the evening was nostalgia with 4X4AH, BX, AF, GF and others recounting anecdotes of British mandate times and early period of the State. Sioma Minsari 4X4BX ex ZC6SM told of how the hams in the pre-State days were organized clandestinly, operating in defiance of the threat of the death penalty for operating radio transmitters against the mandatory law. The issued themseelves ZC6 callsigns and a British officer surreptiously brought them QSL's from the RSGB.

Froike, 4X4AF, ex ZC6AF, brought down from his attic a collection of QSL cards from that period, including cards from Irak and Saudi Arabia from 1949. He dislayed a mandatory SWL license which permitted the erection of a receiving antenna not higher and not loonger then 30.5 meters.

Yankale, 4X4AH, received his baptism in transmission operating an ARC-5 transmitter, broadcasting underground programmes, Geula Cohen beeing the announcer, and Yankale whistling the in interval signal. Their half-hour broadcast were originated from alternating locations for about a year until one day they were busted by the British police and army 5 minutes into the broadcast. Yankale was exiled Eritrea and Kenya for the next three years, until the State of Israel was born, returned, and from his boss in the army signal corps, Joe Baer, 4X4AA, learned the art of ham radio, and from then on was able to transmit without having to move from QTH to QTH !

Shimshon, 4X4 Gefillte Fish, was a morse operator in the underground Haganа. Their wirless network co'ordinated the bringing of tens of thousands of refugees, "illegal immigrants", out of Europe to the Land of Israel. After War of Independence, Shimshon also learned of ham radio while in the signal corps, and the result is well-known on all the bands !

After the intermission, where everyone crowded around the buffet, the program continued, with much QRM from the tables, which abruptly subsided when the raffle began. Among the fine gear which was drawn were antennas and accessories, brand new 2 meter handies, a Lynx microcomputer, computer accessories and a smattering of junk, clothing, and cosmetics. Tuvia, 4X4GT, our treasurer, reported that club coffers came out one grand richer as aresult of the evening.

So there it was - the hamfest at Bar Ilan was a huge success, and we all thank Nomi, 4X6DW, who was most instrumental in planning, preparing, and organizing this very successful event.

<u>POSTSCRIPT</u>

The preceeding part of this column was intended for the previous issue of HaGal, but due to technical reasons did not make the deadline. The relevant matters have been retained with the necessary changes made.

The Pessach week examinations were held this year by the Ministry of Communications at the Tel Aviv Youth Centre Club, 4X4HQ. The results are already known, and many new calls will be heard on the air soon.

A new club station is on the air - 4Z4YR - from Kibbutz Yif'at in the Jezreel Valley. Welcome aboard !

Between the sixth and the thirteenth of April, the Holon Bat-Yam club made a "DXpedition" to the lowest spot on the face of the Earth, operating with the special callsign 4X5Dead Sea, with an array of equipment on CW, RTTY and SSB on 160 through 10 meters, making close to 3300 contacts all over the world.

Interest in this station was great with huge pile-ups on their operating frequencies. Special QSL cards have already been sent to all stations contacting 4X5DS, with certificates going to those who contacted them on either three modes, bands or different days.

Those involved in the effort did so at their own expense. We wish to stress that they did so for their own enjoynts and in no way want any remuneration whatsoever. They suggested to all hams planning DXpeditions of any kind prerve the spirit of <u>amateur</u> radio, and not make a comercial venture out of it demanding by IRC's and "green stamps" in return for QSL's.

The Spring contest usually held on Independence Day was postponed for a later date to allow a revamping of the contest rules. Further announcements will follow.

Independence day was marked by the operation of a special callsign 4X37ID from 4X4HQ with pile-ups on all the bands. Your reporter did manage to crack such a pile-up on 80 meters CW, to receive beautiful morse sent on a straight key by Ilan 4X6MU, doing the amateur radio honours to the 37th anniversary of the independence of our country.

Good news from the Ministry of Communications for all licensed hams. Power limits have been changed allowing 1500 watts, 150 and 15 watts OUTPUT power for grades A, B and C licensees respectively. The novices no longer will have to use crystal control, and will be able to purchase low-power transeivers that have been renderred inoperable in the voice mode. As well, their 40 meter segment has been changed and enlarged to 7.000 to 7.050 MHz, making this band now easily operable and greatly enjoyable.

73,
Ron 4Z4MK

הערת העורך: בגלל "ליקויי תקשורת" לא נדפס מדורו של רון MK בגליון הגל הקודם. עם רון הסליחה והפעם כל החומר מפרי עטו. ללא ספק: דברים טובים אינם מתיישנים, רון !

NEWS OF THE ISRAEL AMATEUR RADIO CLUB

Yes, the spring is here. weather is comfortable, new antennas seem to be going up almost every day, and the conditions on HF have warmed up as well. Lots of rare ones on the air, DX-peditions, and 20 meters is opening up well to our friends on the other side of the ocean. And along with the good conditions, our "club" has been active and there's no shortage of news.

The annual Gilboa march was supposed [redacted]ve been held on the 23rd of March. [redacted]due to inclement weather, it was postponed to the 13 of April. It is not clear if we will be able to participate as planned, as this is the same time when we will be operating 4X5DS at Ein Gedi, making history with the first week-long DXpedition on the Dead Sea shores. It was originaly planned to set up a two meter repeater on the Gilboa to facillitate easy communications for our emergency network that would be carrying hand-held rigs along the march route. Much preparations had already been made and evey thing was set, but alas the weather intervened.

R-12, the RTTY repeater, presently acting as the Haifa FM repeater as [redacted] has moved to a new location on [redacted] Carmel and now gets into the south much better. The UHF repeater is also operating on Mt. Carmel on R76 - 438.000 MHz. output, and the input on 431.200, 7.6 MHz. below as per the IARU region one plan. The Tel Aviv UHF repeater, operating from the same location as does R7, can be found on R70 - 438.650. It can be opened from Haifa at sea level, has a new antenna and a receiver preamplifier.

It is with great regret that we announce the passing of our friend Israel Gavish, 4X4VB, of Kibbutz Ramat David. May his memory live on.

The Ministry of Communications examinations for the amateur radio licenses were held during the Passover Week. Our wishes to all the candidates that succeded, and we hope to hear many new callsigns soon on the air.

At the annual assembly of the IARC awards will be given to outstanding amateurs, i.e. Amateur of the Year, Club of the Year, and so on. Should you have any suggestions, please get in touch with Rami 4Z4LX or Yair 4X4BO; both addresses are in the callbook.

Yitzchak Halfon 4X4FU, the devoted manager of of our outgoing and ingoing QSL-bureau and originator of the weekly DX-bulletin on RTTY and CW on 40-meters and R-12 on Saturdays at 12:15 noon, has taken on an additional responsibility. Yitzchak is now teaching morse code to aspiring hams at the classes at Bet Miller in Haifa. Hats off !

To work or not to work - that is the question. As we are all sadly aware since 1967 radio amateurs in the Soviet Union have been forbidden to communicate with amateurs using the 4X or 4Z prefix. However they have been free to work hams using foreign callsigns signing portable 4X. As a result there has been an unofficial request to visiting amateurs here to refrain from working Russians, with the wishful thinking that may be the lack of Israel QSO's in the logs of the country which calls ham radio "radiosport" would prompt the authorities there to permit QSO's with rank and file amateurs in Israel. However, 18 years later, nothing has changed.

One good friend of ours from the States operating here, made no secrete of working the Soviet stations from here with the American callsign. Other contesters and hams needing the Soviet republics for their contest scores or DXCC and having foreign callsigns in addition to their Israel call will use their foreign call in order to make needed contacts. And yet some of them were displeased by our American friend.

All in all, the ham behind the Iron Curtain are hams just like you and me, and want those QSL cards to show the achievments of their stations, which, unlike most of us, they have built themselves. We, too, who still need the Soviet Republics, or other countries which I would rather no mention is this forum, will resort to most any trick in the book, though may be the time has come to end this double standard, and leave the matter as to whether the visiting hams here work Russians to their own descretion.

In summing this subject up I must mention that Ron Roden G4GKO, who represents us at international amateur radio conferences as 4X4ARC, feels that the working of Russian amateurs by poratble 4X's weakens his claim at theses forums that the Soviets refuse to work us on the bands. He told me that one of these conferences at which he was present, he did exchange some pleasent words with one of the Russian delegates, but only when the two were alone. The other Russian delegate, not a ham was obviously a KGB man there to keep an eye on the ham dele- gate, and took a very dim view of his talking to the Israel delegate.

In the last issue of HaGal, we mentioned the new Tel Aviv award. I am very pleased to have received from Shlomo 4X6LM the requirements for this fine certificate, in full colour , issued by the city of Tel Aviv-Jaffo, signed personally by the major himself.

Amateurs within Israel need 50 points. all contacts must be made on HF since 1.1.83. Contacts with 4X75TA is worth 10 points, with Jaffo 5 points, and with other Tel Aviv stations one point. You must send along a log extract of the contacts signed by two licensed amateurs and 7 IRC's (yes that's no mistake - Israeli amateurs must send 7 IRC's) to 4X6LM, Shlomo Mussali, P.O.Box 8225, Tel Aviv 61081. Rules for foreign stations are similar, except that only 10 points are neccessary, and they should send $ 3.-- DM 8.-- or 2 pounds sterling, in order to defray printing and mailing costs. Contacts with the same station on different band are permitted. P.T.O. →